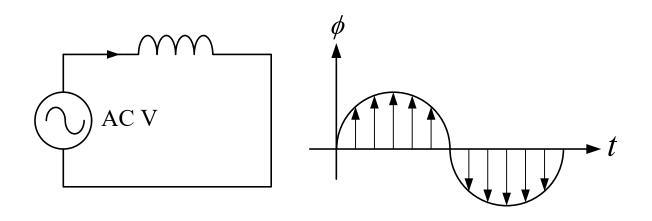
# 單相感應電動機旋轉原理

# 單相感應電動機結構:

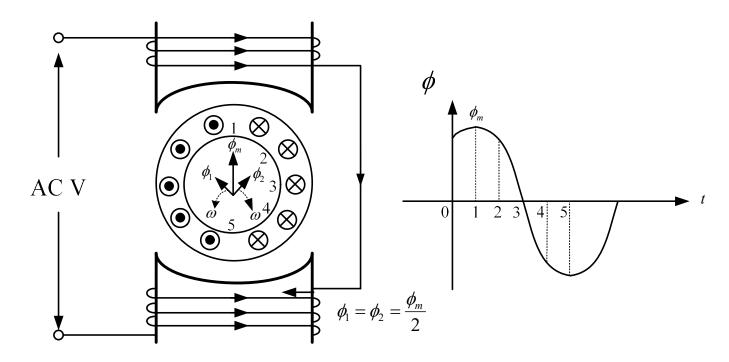
定部為單相繞組,須設啟動繞組才能啟動,轉部為鼠籠式轉子。

定部單相繞組通以單相電源時,會產生位置不變,大小隨時間正弦變化的單相脈動磁場。進而產生脈動轉矩。脈動磁場可用雙旋轉磁場理論或是交叉磁場理論來解釋。

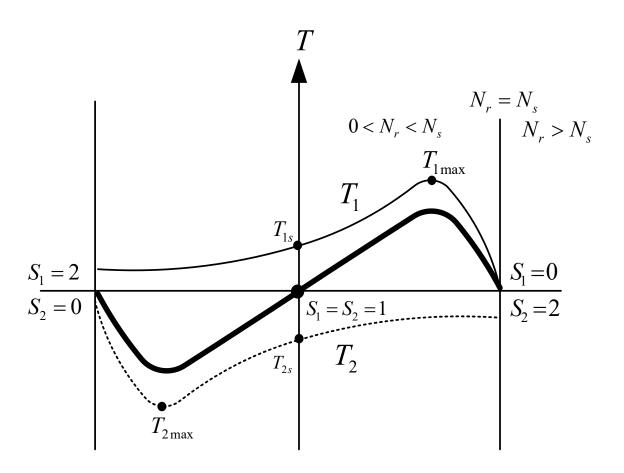


#### 雙旋轉磁場理論:

單相脈動磁場,可分解為兩個旋轉磁場一為正旋轉磁場另一為反轉旋轉磁場



### 雙旋轉磁場轉矩與轉差特性曲線:



正轉磁場轉差率 $S_1 = \frac{N_s - N_r}{N_s}$ ,反轉磁場轉差率 $S_1 = \frac{-N_s - N_r}{-N_s} = \frac{N_s + N_r}{N_s} = 2 - S_1$ 

- (1)啟動:  $S_1 = 1$ ,  $S_2 = 1$
- (2)外力介入:  $N_r = N_s \rightarrow S_1 = 0$  ,  $S_2 = 1$
- (3)反方向外力介入:  $N_r = -N_s \rightarrow S_1 = 1$ ,  $S_2 = 0$

### 兩相旋轉磁場的產生:

以單相感應電動機而言,單相電源並無法產生旋轉磁場,其產生的磁場是大小變化的磁場,但方向不會改變,因此無法啟動馬達,所以單相感應電動機內必需將單相電源轉成二相來啟動,因此單相感應電動機內至少有二相繞組。將單相轉成二相稱為分相

